

MONTAGE ANLEITUNG

ELEKTROMAGNETISCHES VERRIEGELUNGSSYSTEM

UNTERPUTZ VERSION



FLÄCHENHAFTMAGNETE EF150UP / EF150UPCTC

INHALTSVERZEICHNIS

1. Hinweise	page 2	4. Montage	page 3
2. Allgemeines	page 2	5. Anschluss	page 4
3. Technische Daten	page 2		

1. HINWEISE

Sie haben ein Flächenhaftmagnet **EF150UP** oder **EF150UPCTC** der BSW SECURITY AG erworben.

Wir bedanken uns für Ihr Vertrauen.

Vor der Inbetriebnahme, bitte sorgfältig diese Montageanleitung lesen.

Allgemeine Hinweise :

- Dieses Material nur für vorgesehene Anwendungen einsetzen ;
- Der Verkäufer leistet keine Gewähr für Schäden die durch natürlichen Verschleiss, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung oder Montage , übermässige Beanspruchung oder unsachgemässe Änderung oder Nachbesserung durch den Käufer oder Dritte entstehen.
- Die montage ist sehr einfach, aber eine korrekte Handlung und ein entsprechender Unterhalt sind grundsätzliche Bedingungen für eine einwandfreie Funktion ;
- Die Montage, die Wartung, sowie anfallende Reparaturen, dürfen nur durch sachkundiges Personal durchgeführt werden.

2. ALLGEMEINES

Die Flächenhaftmagnete EF150UP / EF150UPCTC arbeiten nach dem Ruhestrom Prinzip.

Das heisst dass bei Stromausfall oder Notabschaltung, die ausgerüstete Türen ohne Strom sind und ohne Verzögerung entriegeln.

Die Flächenhaftmagnete EF150UP / EF150UPCTC bestehen aus zwei Teilen :

Dem Magneten, der auf den Türrahmen gesetzt wird und der Gegenplatte, die auf den Türflügel montiert wird.

Ist der Flächenhaftmagnet bestromt, wird die Gegenplatte elektromagnetisch angezogen. Diese beiden Teile bleiben aneinander haften : der Ausgang ist verriegelt ;

Wird die Stromversorgung unterbrochen, löst sich die Gegenplatte sofort vom Magnet : der Ausgang ist entriegelt.

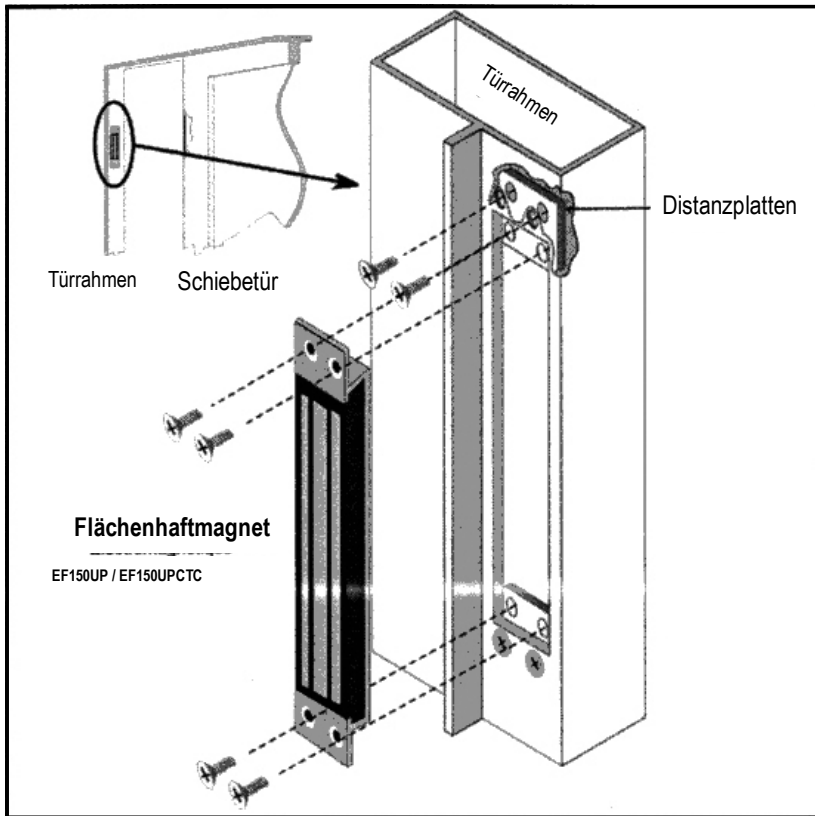
3. TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN	EF150UP	EF150UPCTC
Betriebsnennspannung	Un = 12 oder 24 V CC	Un = 12 oder 24 V CC
Nennspannungsbereich	Un - 15 % à + 20 %	Un - 15 % à + 20 %
Eingebauter REED-Sensor	NEIN	JA (Umschalter G,Ö,S)
Schaltkontakt	-	Max 24 V - 1 A
Stromaufnahme	I = 480 oder 240 mA	I = 480 oder 240 mA
Nennleistung	Pc = 6 W	Pc = 6 W
Haftkraft (*)	300 lbs	300 lbs
Schutzart	IP 42	IP 42
Remanente Haftkraft ON	NULL	NULL
Magnet Abmessungen (LxBxT)	174 x 32 x 26 mm	174 x 32 x 26 mm
Gegenplatte Abmessungen (LxBxT)	130 x 33 x 11 mm	130 x 33 x 11 mm

(*) Maximale theoretische Haftkraft unter optimalen Montagebedingungen

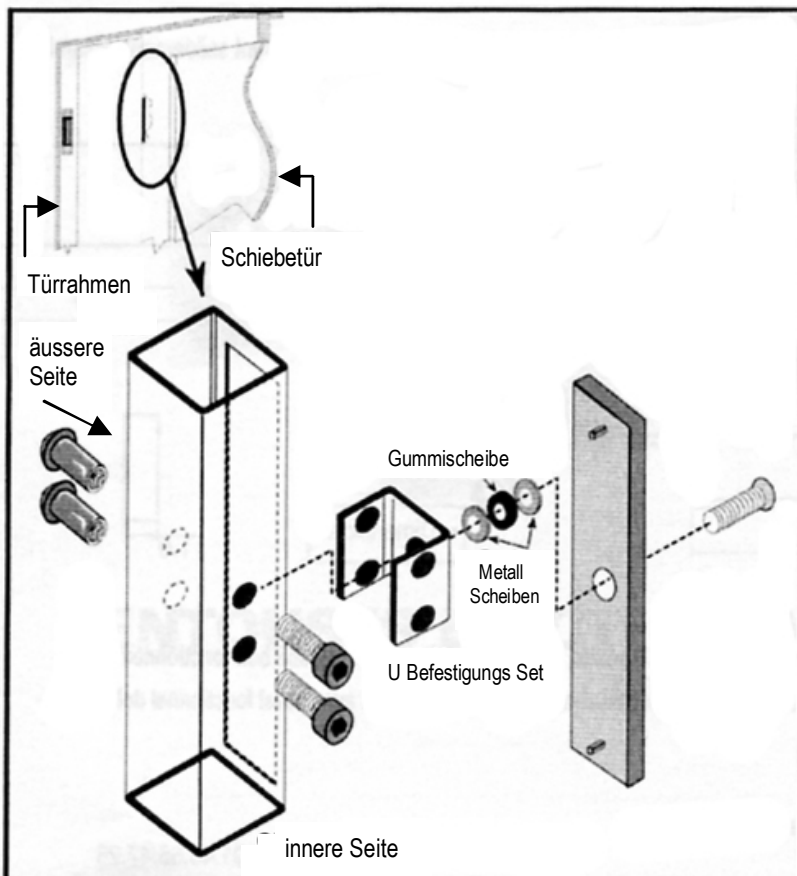
4. MONTAGE

A.) Montage Position des Magneten auf dem Türrahmen festlegen. Überprüfen Sie ob es möglich ist die Gegenplatte auf den Flügel zu befestigen (so dass sich der Magnet bei geschlossener Tür genau gegenüber der Gegenplatte befindet).



B.) Magnet Ausschnitt durchführen, dann Magnet einlegen und befestigen.

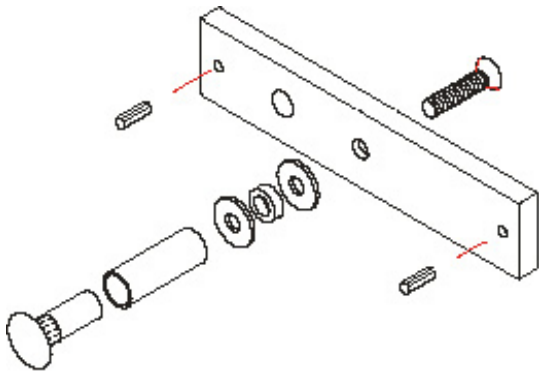
Wir empfehlen die Distanzplatten zu benutzen, da sie eine flachbündige Montage erlauben.



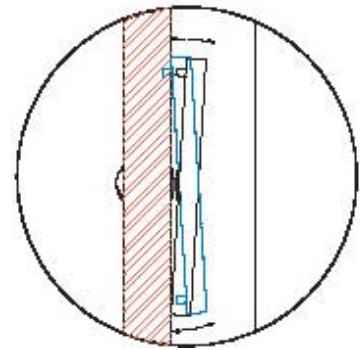
C.) Die Gegenplatte gemäss Montageanleitung befestigen. Beiliegende Gummischeibe und Führungskeile verwenden.

Überprüfen Sie ob die Gegenplatte leicht beweglich ist, um einen eventuellen Spielraum der Tür auszugleichen.

Systemdarstellung der Gegenplatte Montage auf Flügeltüren



Überprüfen Sie ob die Gegenplatte leicht beweglich ist, um einen eventuellen Spielraum der Tür auszugleichen.



5. ANSCHLUSSBELEGUNG

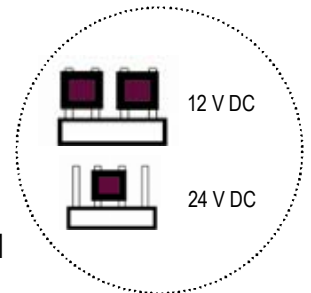
- **WICHTIG!** Überprüfen Sie die Lage der Kurzschlussstecker bevor Sie den Magneten bestromen. (Stromversorgung 12 V / 24 V).

Anschluss der Stromversorgung
(Kabel der Anschlussplatine)

Rotes Kabel : + **Ub**
Schwarzes Kabel : **0V**

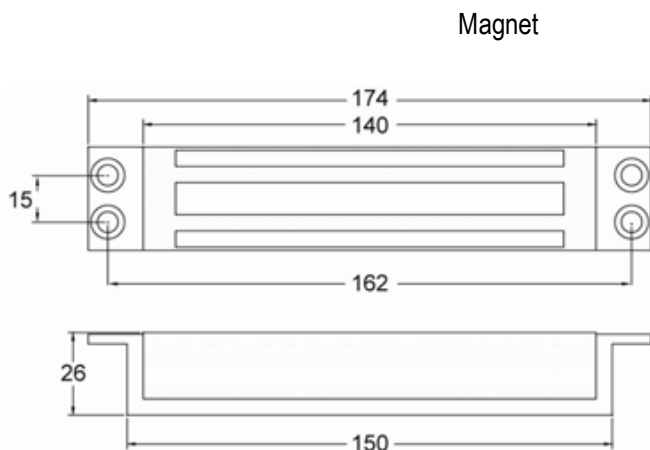
Anschluss des Reed-Sensors
(nur bei Modell EF150UPCTC)

Oranges Kabel (Reed Sensor) : (G)GEMEINSAM
Schwarzes Kabel (Reed Sensor) : (Ö) ÖFFNER
Weisses Kabel (Reed Sensor) : (S)SCHLIESSER

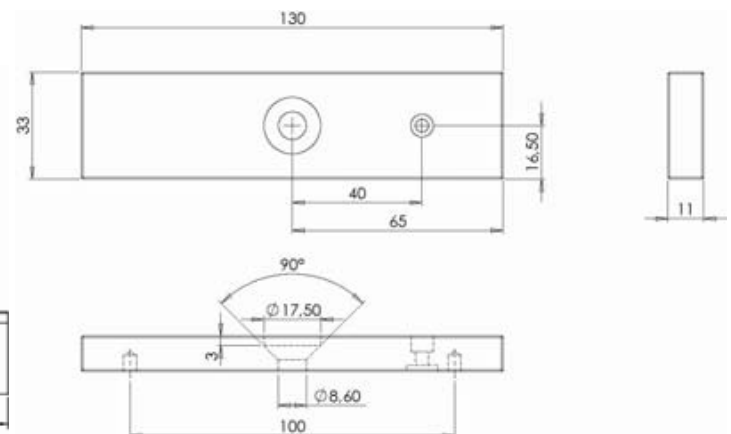


- Überprüfen Sie ob Magnet und Gegenplatte bei geschlossener Tür fest aneinander haften.

Abmessungen



Gegenplatte



Wartung :

Beachten Sie die bauaufsichtlichen Anforderungen an elektrische Verriegelung von Türen in Rettungswegen ;
Die Anlage muss mindestens EINMAL jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden.

Technische Änderungen vorbehalten !

