



GSZ-FKL-GF-RS – Zubehörset Federklemmung SR, Gangflügel, DIN R

Montageschritte

1. durch Lösen der Madenschrauben die Montageschiene entfernen (die Madenschrauben nicht komplett herausschrauben)
2. die zwei Kreuzschlitzschrauben der Endkappe herausschrauben und die Endkappe abziehen
3. Gleitschuh mit Verdrehstange komplett herausziehen
4. Bremsmechanismus komplett herausnehmen (alle 4 Teile – Feder, Bremskeil, Distanzplättchen und Unterkeil)
5. den Gleitschuh von der Stange entfernen
6. Gleitschuh der Federklemmung wie folgt auf die Stange schieben:
 - Gewindehülse des Gleitschuhs zeigt näher zum Distanzstück (auf der Stange verschraubt)
 - Breiter Querschnitt der Stange zeigt zur Öffnung für den Bremsmechanismus
7. Bremsmechanismus wie folgt einlegen:
 - Unterkeil (lang) einlegen (die dünne Seite muss zum Distanzstück zeigen)
 - Distanzplättchen einlegen
 - Feder auf den Bremskeil aufstecken und festhalten
 - Bremskeil mit Feder einsetzen (dicke Seite mit Feder zeigt zum Distanzstück, Bremsplättchen zeigt nach oben)
8. Stange mit Gleitschuh vorsichtig in die Gleitschiene einsetzen
 - Achtung!** – Bremsmechanismus darf nicht herausfallen
 - Die Madenschrauben des Distanzstückes müssen noch oben und zur Rückseite zeigen
 - Die Stange muss am Ende durch die Öffnung im Kunstklotz bis zum Distanzstück geschoben werden
9. Federklemmung einsetzen:
 - Feder in den Halteklotz einsetzen (die hintere Nut verwenden)
 - Feder mit Halteklotz in die Gleitschiene Einsetzen
 - Achtung!** – Feder muss zum Gleitschuh und Halteklotz zum Ende zeigen
 - Madenschrauben müssen zu bedienen sein
 - Feder muss in der Gleitschiene an der Vorderwand sein
10. Endkappe aufstecken und verschrauben (die Stange muss in der Aussparung liegen)

Einstellung

1. durch Verschieben des Halteklotzes mit Feder wird der Öffnungswinkel eingestellt
2. durch die beiden Madenschrauben wird die Position fixiert