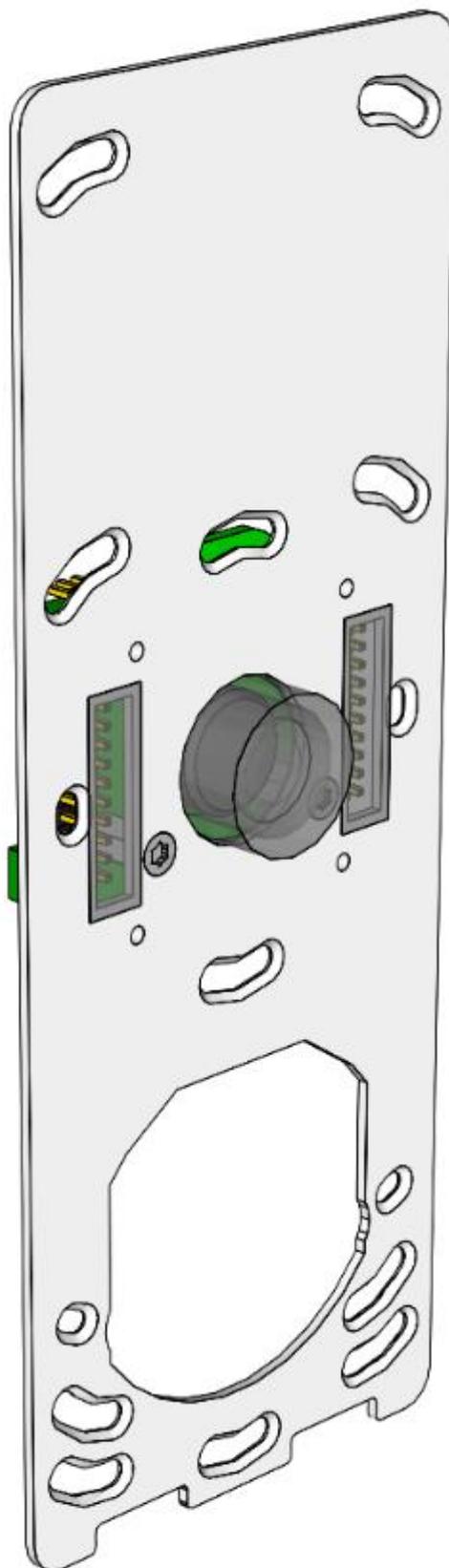


Manuel de montage

Terminal de commande d'issue de secours Intégral FTI
kit de montage, conforme à EN13637 et EltVTR



1 Introduction

1.1 Fonctions du terminal de commande d'issue de secours FTI Intégral

- Commande et sécurisation des portes de secours par bouton d'urgence, avec ou sans temporisation de l'ouverture de porte
- Signalisation visuelle / sonore intégrée et pictogramme rétroéclairé
- Commande, réinitialisation et programmation directement sur le terminal
- Authentification par clé, code ou badge
- Autorisation externe d'ouverture de porte par commutateur à clé, horloge, poussoir ou système de détection d'incendie
- Connection externe par BUS par clavier à code ou lecteur
- Surveillance anti-sabotage extensible à des éléments de commande externes
- Pas de commande supplémentaire requise
- Montage en applique ou encastré, adapté aux boîtiers encastrés suisses et européens
- Conforme à EN13637 et EltVTR
- Fonctionne avec une tension continue de 24 ou 12 volts.

1.2 Remarques

Le terminal de commande d'issue de secours FTI Intégral est certifié conforme à: EN13637:2015 et EltVTR. Les serrures anti-panique et les systèmes de verrouillage électriques utilisés dans les issues de secours doivent répondre aux normes EN179 ou EN1125.

Le FTI ne convient pas aux portes coulissantes.



Le montage, l'installation et le câblage doivent être réalisés conformément aux spécifications de la société BSW.

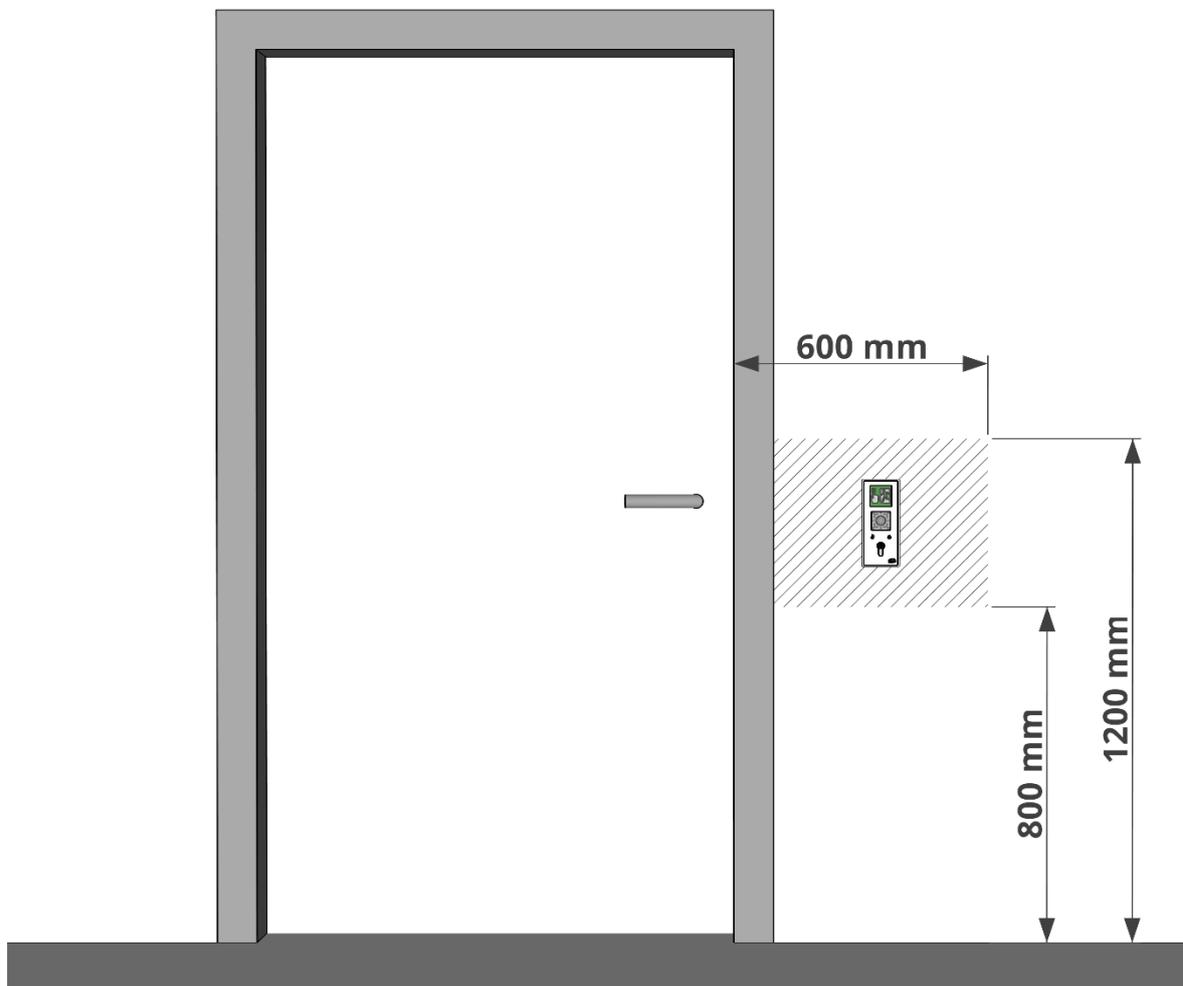
La mise en service et la maintenance semestrielle ne doivent être effectuées que par des personnes formées par la société BSW.

L'opérateur doit vérifier chaque mois le bon fonctionnement du système de porte de secours.

Les dispositions légales applicables en matière de construction doivent être respectées pour l'installation et l'exploitation du système.

2 Installation

Installer le terminal FTI conformément à EN13637:2015 à une hauteur comprise entre 800 mm et 1200 mm du sol et à une distance maximale de 600 mm de l'arête de fermeture principale de l'intérieur de la porte.



Utiliser des câbles flexibles pour raccorder les composants externes du système.
En cas de grandes longueurs de câbles, tenir compte de la chute de tension et prendre des câbles de section plus importante si nécessaire.

Les câbles suivants sont recommandés pour l'installation:

| | |
|----------------|--|
| KAB2X2+2(0.75) | Câble, 2x2x0.22mm ² + 2x0.75mm ² à haute flexibilité |
| KAB2X2+2(0.5) | Câble 2x2x0.22mm ² + 2x0.5mm ² à haute flexibilité |
| ABKAB2x2+2HAL | Câble blindé 2x2x0.22mm ² + 2x0.75mm ² HAL |
| ABKAB1X2+2 | Câble blindé 1x2x0.22mm ² + 2x0.5mm ² |

Sous réserve de modifications techniques.

Les représentations peuvent différer du matériel livré.

Se reporter à notre document «Conditions générales de vente, de livraison et d'exécution».

Matériels à monter et faire fonctionner conformément aux spécifications DES et CEM.

Montage et mise en service assurés exclusivement par des spécialistes autorisés.

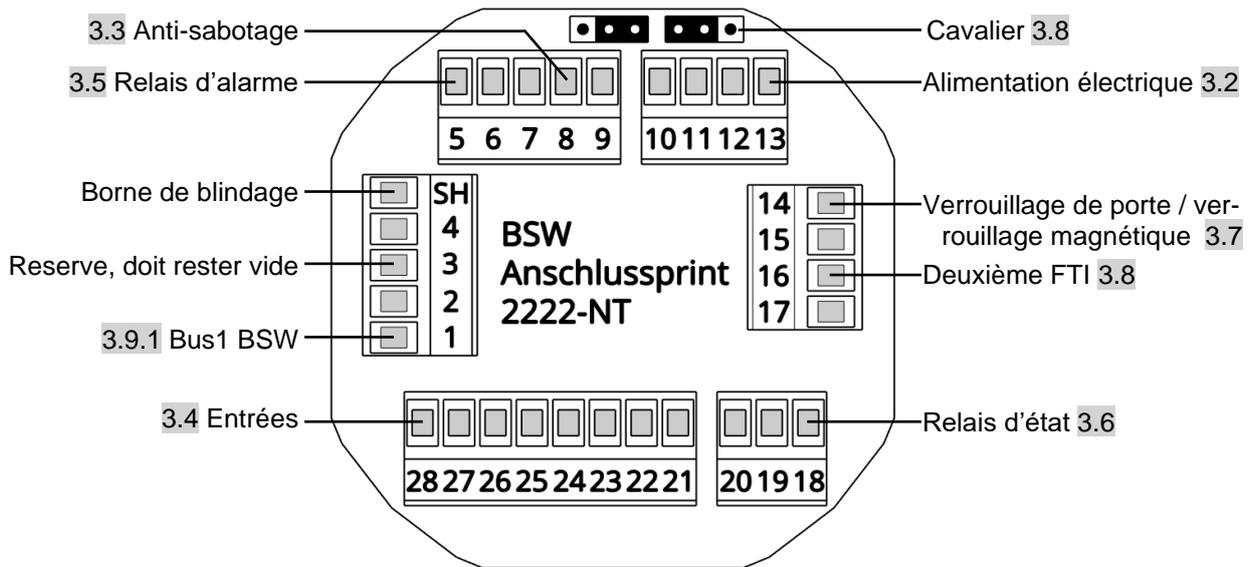
Lors d'interventions sur le terminal FTI, mettre celui-ci hors tension (sauf pour la programmation).



3 Raccordement

Les composants du système d'issues de secours à commande électrique ne sont raccordés qu'à la carte électronique de raccordement du kit de montage. Schéma de raccordement voir point 5.

3.1 Carte électronique de raccordement



3.2 Alimentation électrique – Bornes 10 à 13

Le terminal FTI peut fonctionner en 24VDC ou 12VDC.

Bornes 10 à 11 +24VDC ou +12VDC

Bornes 12 à 13 0VDC (moins)

3.3 Contact anti-sabotage – Bornes 8 et 9 (sans potentiel)

Le contact anti-sabotage S1 sur l'ordinateur frontal du FTI est un contact sans potentiel pour une évaluation externe. Il s'ouvre en cas de sabotage.

Le sabotage du système est également surveillé au moyen du contact anti-sabotage S4 sur l'ordinateur frontal du FTI.

3.4 Entrées – Bornes 21 à 28

3.4.1 Affectation des entrées

Toutes les entrées sont à tension négative.

| Borne | Entrée | Description |
|-------|---|-------------|
| 21 | 0VDC (moins) | 3.4.8 |
| 22 | Autorisation d'ouverture momentanée avec fonction de temporisation (pour une durée de signal > 5 s) | 3.4.2 |
| 23 | Autorisation d'ouverture momentanée ou autorisation d'ouverture momentanée blocable par le contact anti-sabotage externe (borne 24) | 3.4.3 |
| 24 | sans fonction ou contact anti-sabotage externe ou contact de verrou ou raccordement du relais d'état du 2 ^e FTI | 3.4.4 |
| 25 | Contact d'induit | 3.4.5 |
| 26 | Contact de porte | 3.4.6 |
| 27 | Contact de détection d'incendie (système de détection d'incendie) ou sans fonction | 3.4.7 |
| 28 | 0VDC (moins) | 3.4.8 |

La borne d'entrée 23 peut également être utilisée pour l'autorisation d'ouverture avec alarme. (p. ex. pour l'intervention des pompiers). Pour cela, une résistance de 10 kΩ doit être connectée en série au contact.

3.4.2 Borne 22: autorisation d'ouverture momentanée avec fonction de temporisation

Un signal de moins de 5s déverrouille l'issue de secours pendant la durée de l'autorisation d'ouverture. Si la durée du signal est supérieure à 5s, l'issue de secours commute sur la fonction de temporisation. L'issue de secours reste alors déverrouillée tant que le signal est présent.

3.4.3 Borne 23: autorisation d'ouverture momentanée / autorisation d'ouverture momentanée blocable

Un signal déverrouille l'issue de secours pendant la durée de l'autorisation d'ouverture momentanée. Ce déverrouillage peut être bloqué par le contact anti-sabotage externe. Réglage selon manuel d'installation.

3.4.4 Borne 24: sans fonction / contact anti-sabotage externe / contact de verrou / état du 2^e FTI

Par défaut, cette entrée est sans fonction. En modifiant le réglage, elle peut être utilisée en tant que contact anti-sabotage externe, contact de verrou ou pour l'état du 2^e FTI.

- **Contact anti-sabotage sur borne 24** Réglage selon manuel d'installation.
L'interruption du contact anti-sabotage externe déclenche une alarme et bloque le déverrouillage sur la borne 23 si cette fonction a été activée. Réglage selon manuel d'installation.

(z(p. ex. en cas de commande externe par commutateur à clé avec contact anti-sabotage)

Contact de verrou sur borne 24 Réglage selon manuel d'installation.

Lorsque la porte est verrouillée, un signal du contact de verrou déclenche un avertissement sonore (temporisation de 3s).

Relais d'état du 2^e FTI sur borne 24 Réglage selon manuel d'installation.

Le signal du relais d'état du 2^e FTI est représenté sur le 1^{er} FTI.

3.4.5 Borne 25: contact d'induit

Le signal du contact d'induit est utilisé pour surveiller la gâche électrique d'issue de secours. Si le verrouillage est actif et que le signal est interrompu, une alarme est déclenchée au bout de 3s.

3.4.6 Borne 26: contact de porte

Le signal du contact de porte est utilisé pour surveiller l'issue de secours. Si le verrouillage est actif et que le signal est interrompu, une alarme est déclenchée. Le contact de porte annule l'autorisation d'ouverture momentanée si l'issue de secours est ouverte.

3.4.7 Borne 27: contact de détection d'incendie (SDAI) / sans fonction

L'interruption du contact de détection d'incendie déverrouille immédiatement l'issue de secours. Une alarme sonore peut être déclenchée. Réglage selon manuel d'installation.

- **Désactiver le contact de détection d'incendie (SDAI)** Réglage selon manuel d'installation.
Désactive la fonction de la borne d'entrée 27.

3.4.8 Bornes 21 et 28: 0VDC (moins)

Ces bornes sont reliées en interne aux bornes 12 à 13. Elles sont conçues pour commander les entrées.

3.5 Relais d'alarme – Bornes 5 à 7

La fonction peut être modifiée dans les réglages. Réglage selon manuel d'installation.

- **Affichage d'alarme:** (= réglage en usine)
Le relais est commuté tant qu'aucune alarme n'est présente. En cas d'alarme, il retombe et reste coupé jusqu'à la réinitialisation de l'alarme. (p. ex. pour la transmission de l'alarme)
- **Bouton d'urgence enfoncé:**
Le relais est commuté tant que le bouton d'urgence n'a pas été enfoncé. Lorsque le bouton d'urgence est enfoncé, le relais retombe et reste coupé jusqu'à la réinitialisation. (p. ex. pour la transmission du signal du bouton d'urgence)

Borne 5: contact à fermeture / NO
Borne 6: contact à ouverture / NF
Borne 7: contact commun / COM

3.6 Relais d'état – Bornes 18 à 20

La fonction peut être modifiée dans les réglages. Réglage selon manuel d'installation.

- **Indicateur d'état:** (= réglage en usine)
Le relais est commuté tant que le FTI est verrouillé.
(p. ex. pour transmettre l'état de porte ou indiquer le verrouillage)
- **Autorisation d'accès:**
Le relais est commuté si un déverrouillage autorisé est présent sur le FTI.
(p. ex. pour ouvrir une serrure électrique)

Borne 18: contact commun / COM
Borne 19: contact à ouverture / NF
Borne 20: contact à fermeture / NO

3.7 Verrouillage de porte / verrouillage magnétique – Bornes 14 - et 15 +

Respecter la polarité lors du raccordement du verrouillage.

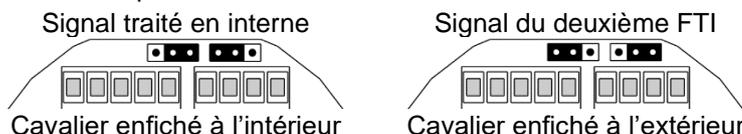
L'organe de verrouillage doit être pourvu d'une diode de roue libre. Dans le cas contraire, la sécurité de fonctionnement du terminal ne peut pas être garantie.

3.8 Deuxième FTI – Bornes 16 et 17

Lorsqu'un deuxième FTI est raccordé à une issue de secours, le verrouillage de porte / verrouillage magnétique (bornes 14 à 15) du deuxième FTI doit être raccordé au premier (bornes 16 à 17).

Le déverrouillage du deuxième FTI (autorisation d'ouverture ou bouton d'urgence enfoncé) entraîne ainsi le déverrouillage du premier FTI et donc l'ouverture de l'issue de secours.

Sur le FTI qui commute l'issue de secours, les cavaliers sur la carte électronique de raccordement du FTI doivent être remplacés:



3.9 Interfaces bus BSW – Bornes 1 à 4



Pour les lignes de grande longueur et critiques au niveau fonctionnel, relier le blindage des câbles de bus d'un côté à la masse. Lorsque plusieurs modules sont raccordés au bus, monter ceux-ci en chaîne et non pas en étoile. Les commutateurs de programmation doivent être activés sur le premier et le dernier module du bus pour la terminaison du bus.

3.9.1 Bornes 1 et 2: bus1 BSW

Interface bus pour la communication entre les composants BSW (FTI, transmetteur de signal multifonctionnel avec bus, commutateur à clé avec bus ou clavier à code / lecteur).

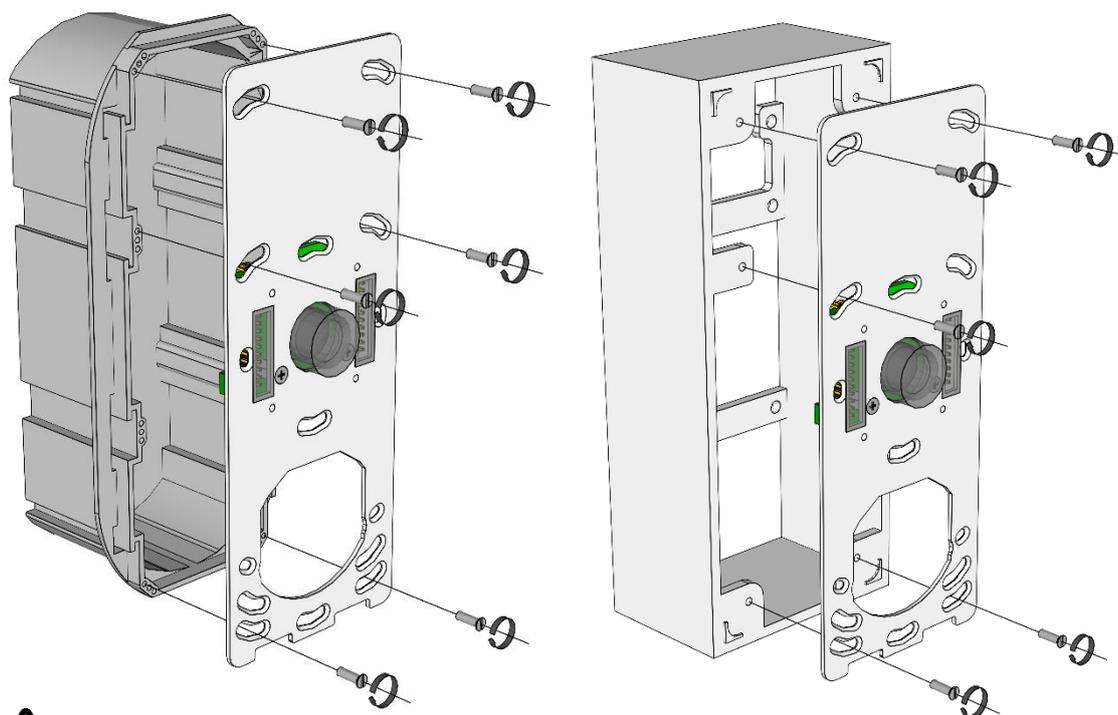
3.9.2 Bornes 3 et 4: Reserve, doit rester vide

3.10 Blindage - Borne SH

Si le bus est raccordé par un câble blindé, relier le blindage d'un côté à la terre. La borne 29 peut être utilisée en tant que point de mise à la terre.

4 Montage

4.1 Fixer le kit de montage

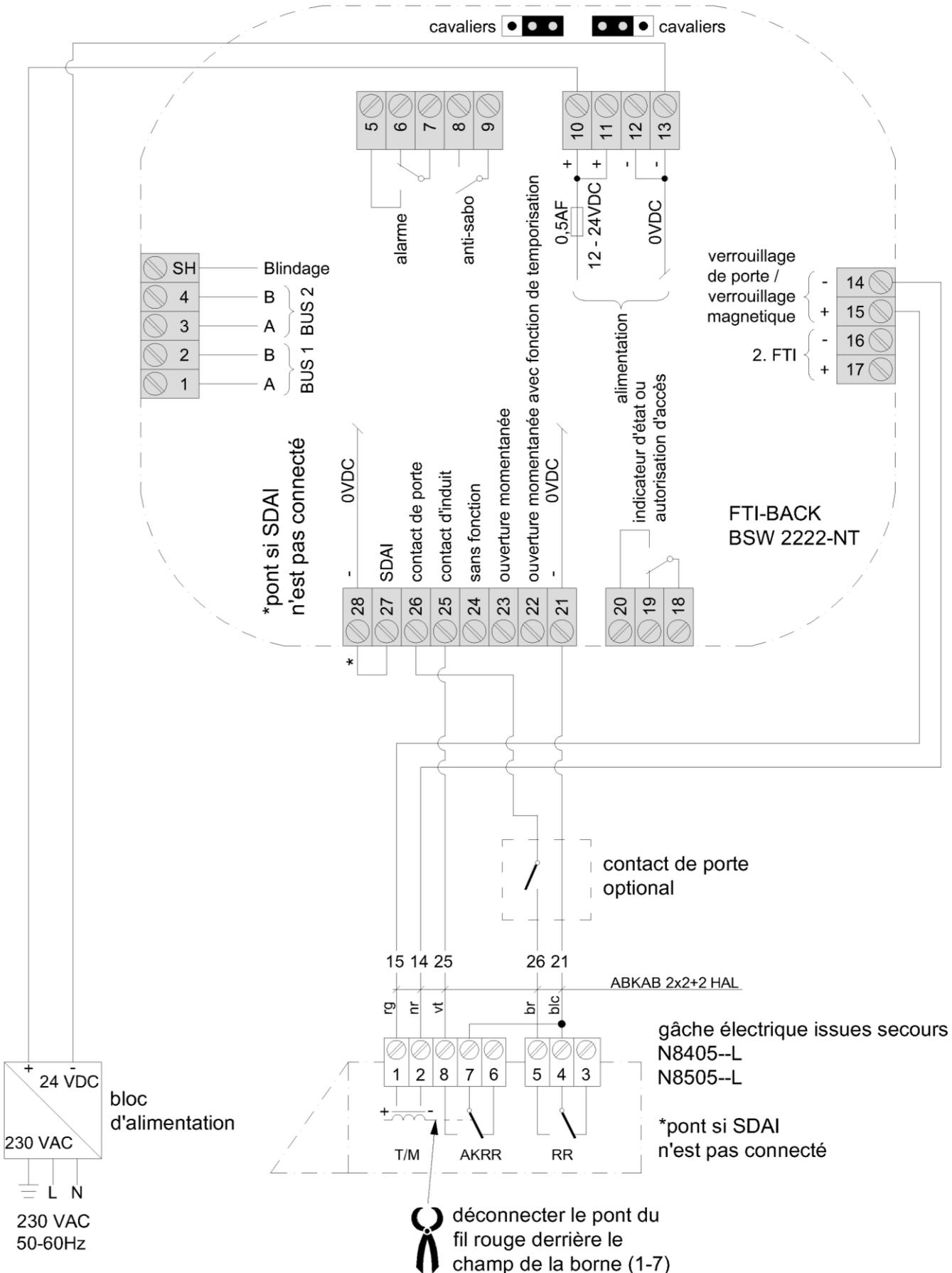


Peut être installé dès la phase de construction.



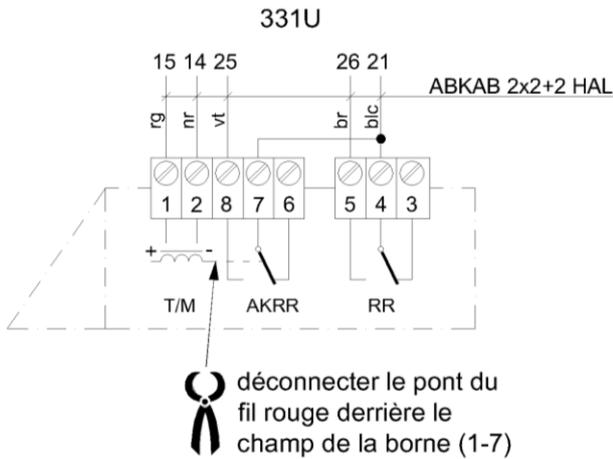
Une fois montées, les vis ne doivent pas dépasser de la plaque de montage.
Ne pas utiliser de vis à tête fraisée bombée

5 Schéma de raccordement avec éléments de verrouillage

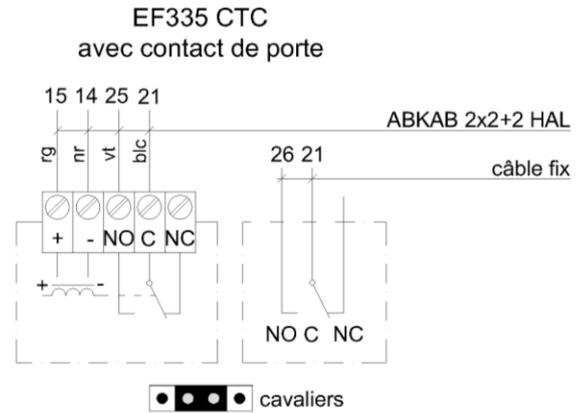


Tous les éléments de verrouillage pour 24V DC

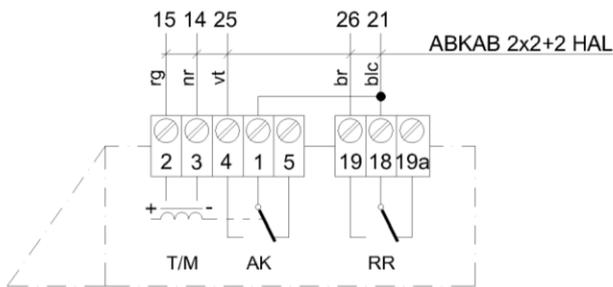
gâche électrique
issues secours



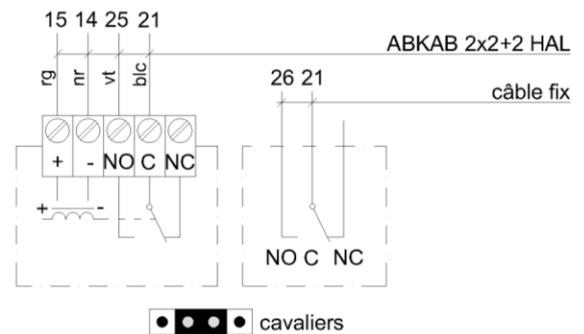
ventouse électrique



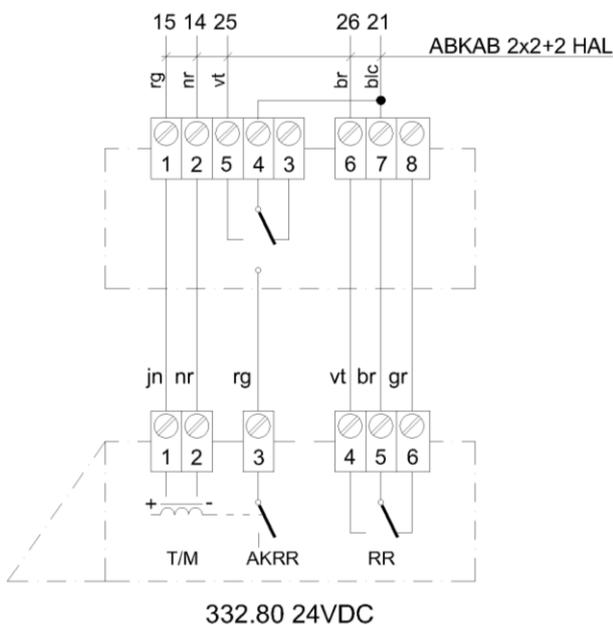
TV5



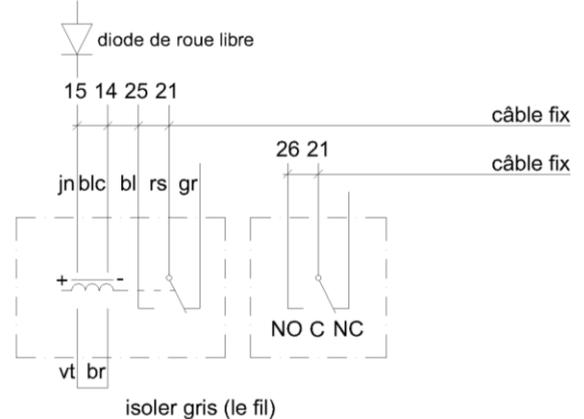
EF550 CTC
avec contact de porte



relais de commutation 7480-24



EF750 EXTCTC
avec contact de porte



tous les contacts dessinés sans courant électrique et avec la porte ouverte

6 Composants compatibles

6.1 Éléments de verrouillage électriques

Tous les éléments de verrouillage électriques (gâches électriques d'issue de secours et ventouses électromagnétiques) à rupture de courant (normalement ouvert) qui ont été certifiés conformes à la norme EN13637:2015 ou approuvés par BSW en tant que composants d'un système incluant le terminal FTI et qui ne dépassent pas une puissance électrique connectée de 24VDC et 0.9A.

6.2 Fermetures pour portes d'issues de secours

Toutes les fermetures pour portes d'issues de secours qui ont été certifiées conformes à la norme EN179 et qui sont techniquement indépendantes au sens de la norme EN13637:2015 - 4.1.2.1.

Toutes les fermetures anti-panique qui ont été certifiées conformes à la norme EN1125 et qui sont techniquement indépendantes au sens de la norme EN13637:2015 - 4.1.2.1.

6.3 Composants BSW

Composants BSW compatibles avec le terminal FTI

| Désignation | Fonction |
|-------------|---|
| MSAO11-12.1 | Transmetteur de signal multifonctionnel |
| CTL11-12 | Clavier à code / lecteur |
| ST11-03 | Commutateur à clé, cylindre rond |
| ST11-02 | Commutateur à clé, cylindre profilé |
| EA-RP12-DIN | Extension E/S sur rail DIN |



Des exemples de raccordement sont disponibles sur bsw.swiss, rubrique Téléchargement.

7 Caractéristiques techniques

| | | |
|--|--|--|
| Tension de service: | | 24VDC ou 12VDC +/- 10%, bloc d'alimentation conforme à EN 62368-1 |
| Consommation de courant sans éléments de verrouillage: | | 300mA max. |
| Résistance des contacts | Contact anti-sabotage: | 24VDC, 5mA |
| | Contacts de relais: | 24VDC, 1.25A |
| | Verrouillage de porte / verrouillage magnétique: | 24VDC oder 12VDC, max. 900mA |
| Classe de protection | selon EN60529:2014-09: | IP 30 |
| Dimensions | Kit de montage MOS | 208x88x13.5mm Adapté aux boîtiers encastrables 2x d'une profondeur minimale de 35mm |
| Plage de température | Entreposage: | -20 à +60°C |
| | Fonctionnement: | -10 à +40°C, sans condensation |
| Taille des bornes | Diamètre | 0.05...1.5mm ² |

